

SBD K1 (RIGIDEZ BAJA)

Descripción

Suela bajo durmiente diseñada para sistemas ferroviarios que requieren alta capacidad de absorción y distribución de cargas. Fabricada en compuestos elastoméricos de ingeniería.

Aplicación

Indicada para zonas de transición y tramos donde se requiere mayor amortiguamiento y reducción de vibraciones.

Desempeño en vía

- Carga axial:
Vía principal: 225 kN
Vía de carga: 360 kN
- Módulo estático: 0.20 – 0.42 N/mm³
- Módulo dinámico (5 Hz):
0.50 N/mm³ (principal)
0.64 N/mm³ (carga)
- Rango de presión de balasto controlado
- Alta capacidad de atenuación de vibraciones
- Resistencia a la tracción superior a 300 kg

Composición y características

- Materiales: poliuretano (PUR), TPE-NBR, EVA o caucho
- Superficie plana
- Configuración adaptable a durmientes (parcial o total)
- Espesor:
15 mm (integrado en fabricación)
8 mm (aplicación retrofit)

Comportamiento mecánico

- Módulo vertical estático: 0.16 N/mm³
- Módulo dinámico: hasta 0.23 N/mm³
- Área de contacto con balasto: ~33%
- Excelente desempeño a fatiga (<20% variación en rigidez)

Beneficios

- Mejora la calidad geométrica de la vía
- Reduce mantenimiento del balasto
- Disminuye vibraciones y ruido
- Aumenta la vida útil del sistema ferroviario

CONTACTO



www.grupoeverest.com.mx



rrivera@grupoeverest.com.mx

